

Categoria	Peso carrocería	Gauss	Largo guía	Anchura max carrocería	Altura carrocería
Angular 3g	18 g (Sin tornillos)	3 gauss	/	64 mm	31 mm

Categoria	Ancho eje trasero	Ancho eje delantero	Ejes	Posicion motor	Chasis
Angular 3g	Max. 61 mm ó ancho carrocería si es menor de esta medida	- 7 mm MAX	Libres (Metalicos macizos)	Anglewinder	Plastico inyectado ó 3D

Categoria	Diametro llantas	Bancada	Bancada independiente chasis 3D	Bancada motor regulable y suspensión	Cristales
Angular 3g	Libres - Dia.min 15/max 17mm	Original ó fabricante slot (No 3D)	Si	No (Firmemente fijada al chasis)	Plastico inyectado (Artesanales acetato)

Categoria	Piñon	Corona	Transmision	Suspension	Guía
Angular 3g	Libre - 8 z	Libre - 32 z	4x4 ó 4x2	Si (Solo si viene de serie en el coche)	Fija (No permitida basculante)

Categoria	Peso carrocería	Gauss	Posicion motor	Piñon	Corona
Angular 3g	18 g (Sin tornillos)	6 gauss (7 ó 4 ver reglam)	Lineal (No se corta eje)	Libre - 9 z	Libre - 27 z
Motor lineal					

Categoria	Peso carrocería	Gauss	Posicion motor	Piñon	Corona
Angular 3g	18 g (Sin tornillos)	6 gauss (7 ó 4 ver reglam)	Lineal (No se corta eje)	Libre - 9 z	Libre - 27 z
Motor lineal					
BMW M1 FLY					
SUBARU MSC					
BX 4TC SSC					

Categoria	Peso carrocería	Gauss	Posicion motor	Piñon	Corona
Angular 3g	20 g (Sin tornillos)	3 gauss	Anglewinder	Libre - 8 z	Libre - 30 z
Motor					
Anglewinder					
BMW M1 FLY					
SUBARU MSC					
BX 4TC SSC					

Largo carrocería
/

Carrocería
Plástico iny. ó resina

Habitáculo
Original ó Lexan

Resto reglamento
Igual que el angular 3g

Resto reglamento
Igual que el angular 3g

Resto reglamento
Igual que el angular 3g